

Le blog déplacements de Mandarine

<http://mandarine34.wordpress.com>

Parking Nouveau Saint-Roch

Publié le 5 août 2010 | [Laisser un commentaire](#)

L'intention du nouveau PLD est de limiter l'afflux de véhicules individuels au centre ville. Sur les documents présentés lors des réunions de concertation, ainsi que sur le document publié hier dans la Gazette de Montpellier, le nouveau parking est situé à proximité immédiate de la gare, à hauteur de la rue Leenhard (ancienne SERNAM).



Si

l'intention de la Ville est de réduire l'encombrement en heure de pointe, un tel équipement ne devrait pas être placé à cet endroit.

Alternatives

Un parking de cette taille (1700, 1500? 1200 places aujourd'hui) devrait plutôt être placé à l'autre extrémité de la zone, près de la station Nouveau Saint Roch, ce qui limiterait les besoins de déplacement dans le secteur Carnot, dans le secteur Rondelet, ainsi que sur le périmètre à requalifier.

Les véhicules pourraient atteindre le parking très rapidement à partir de l'avenue Albert Dubout. Du parking, on serait à quelques minutes de la gare en tram. Une navette pourrait aussi acheminer les voyageurs et leurs accompagnants à travers la zone, sans passer par le secteur Rondelet. Le temps de trajet global serait plus court (3mn de tram au lieu de 10mn d'embouteillages en cas d'accompagnement jusqu'à proximité de la gare.

Une approche plus fine des besoins

Pour les résidents du centre ville qui utiliseraient le parking, l'accès serait également rapide, ainsi que la sortie vers l'avenue Albert Dubout (ceinture de protection), notamment. Cette situation excentrée permettrait également aux habitants des quartiers environnants (Rabelais/Vieussens/Berthelot/Avenue de Maurin) de garer leur voiture ailleurs que sur la voirie.

Cet emplacement éviterait également la construction d'une nouvelle voirie dédiée à la desserte de ce parking, ou en cas de construction prévue, éviterait de la saturer inutilement pour cette même desserte.

Éventuellement, un parking plus petit, tel que celui qui existe actuellement sur la gare pourrait suffire pour ceux qui auraient choisi d'affronter les embouteillages, ou seraient contraints de le faire pour des raisons diverses (handicap, difficulté à marcher, urgence).